

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Į 2025-10-03 Nr. 2-3246

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Bendrovė), pagal kompetenciją išnagrinėjusi pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Valstybinio kelių fondo nuostatų patvirtinimo“ projektą (toliau – Projektas), teikia pastabas ir pasiūlymus.

1. Projekte dėstomų Valstybinio kelių fondo nuostatų (toliau – Nuostatai) 5.3. papunktį siūloma patikslinti, siekiant aiškumo, kad Fondo sąmatos projekte buvo nurodomos būtent ankstesniais metais nepanaudotos lėšos. Atsižvelgiant į tai, Bendrovė siūlo tokią Nuostatų 5.3. papunkčio redakcija:

„5.3. informacija apie Fondo lėšas, kurios buvo numatytos ankstesnių metų sąmatoje, tačiau einamaisiais metais nepanaudotos.“.

2. Kelių fondo įstatymo (toliau – Įstatymas) 3 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad Fondo valdytoja yra akcinė bendrovė „Via Lietuva“, kuriai pavesta valdyti Fondą, o Įstatymo 4 straipsnyje įtvirtintos Fondo valdytojos funkcijos, susijusios su Fondo administravimu, lėšų planavimu, jų paskirstymo projektų rengimu, informacijos teikimu ir kitų Fondo valdymo veiklų vykdymu. Įgyvendindama šias įstatyme nustatytas funkcijas ir uždavinius, Bendrovė patiria sąnaudas, kurios yra neatsiejamai susijusios su Fondo valdymu bei Įstatymo 3 straipsnio 2 dalyje nustatytų Fondo tikslų įgyvendinimu. Šios sąnaudos yra būtinos siekiant užtikrinti sklandų Fondo veikimą, efektyvų lėšų administravimą, atskaitomybę ir teisės aktuose nustatytų rezultatų pasiekimą. Todėl tikslinga Fondo nuostatuose aiškiai įtvirtinti nuostatą, kad Fondo lėšų sąmatoje turi būti numatytos ir Fondo valdytojos patiriamos sąnaudos, susijusios su Įstatymo 3 straipsnio 2 dalyje nustatytų tikslų įgyvendinimu ir Įstatymo 4 straipsnyje nustatytų funkcijų vykdymu, bei nustatyti, kad šių sąnaudų apskaičiavimo ir kompensavimo tvarką tvirtina Vyriausybė arba jos įgaliota institucija. Tokia nuostata užtikrintų teisinį aiškumą, skaidrumą ir nuoseklų Fondo lėšų planavimą, kartu sudarydama sąlygas Fondo valdytojai veiksmingai vykdyti jai teisės aktais pavestas funkcijas. Atsižvelgiant į tai, Bendrovė siūlo papildyti Nuostatus 8.4, 8.5. ir 27 punktais ir juos išdėstyti taip:

„8.4. pagal Įstatymo 4 straipsnio 5 punkte numatytą galimybę skolintis, turi būti numatyta informacija apie paimtų paskolų grąžinimą ir su jų aptarnavimu susijusias išlaidas;

8.5. prognozuojamos Fondo valdytojo sąnaudos įgyvendinant Įstatymo 4 straipsnyje ir kituose teisės aktuose ar sutartyse įtvirtintas Fondo valdytojos funkcijas. Į šias sąnaudas įtraukiamos tiesioginės ir netiesioginės Fondo valdymo, administravimo, planavimo, priežiūros, atskaitomybės, finansinės apskaitos, informacinių technologijų, personalo, konsultacinės, techninės, investicijų valdymo ir kitos būtinos sąnaudos, susijusios su Fondo valdytojos veikla valdant Fondą, įskaitant pagrįsto dydžio pelną.“

„27. Fondo lėšos gali būti naudojamos siekiant padengti Fondo administravimo sąnaudas. Fondo valdytojos patiriamų sąnaudų apskaičiavimo, kompensavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė atskiru nutarimu.“

4. Nuostatų 9 punkte nustatyti reikalavimai Fondo lėšomis finansuojamiems kelių objektams. Iš pateiktos formulotės kyla neaiškumas, ar objektas turi atitikti abu 9.1. ir 9.2. punktuose nurodytus reikalavimus. Pažymėtina, kad ne kiekvienas strateginės reikšmės projektas yra įtrauktas į prioritetinių eilių sąrašą, todėl gali susidaryti tokia situacija, kai strateginės reikšmės kelių objektai, tokie, kaip Via Baltica ar aplinkkeliai, negalės būti finansuojami fondo lėšomis. Atsižvelgiant į tai, bei siekiant teisinio aiškumo dėl atitikties abiem / bent vienam iš 9.1. ir 9.2. punktuose nurodytiems reikalavimams, Bendrovė siūlo Projekte dėstomų Nuostatų 9 punktą tikslinti ir išdėstyti taip:

„9. Fondo lėšomis finansuojami kelių objektai turi atitikti bent vieną iš šių reikalavimų:

9.1. turi įgyvendinti Vyriausybės programą ir Susisiekimo ministerijos patvirtintus strateginius dokumentus ir planus;

9.2. turi būti įtraukti į Fondo valdytojo patvirtintas valstybinės reikšmės kelių prioritetines eiles.“

Generalinis direktorius

Martynas Gedaminskas

T. Varžgalytė, tel. (0) 232 9600, el. p. toma.varzgalyte@vialietuva.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva 188710638, Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Išvada kelių fondo nuostatų projektui
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-10-20 Nr. 2-25-14479
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2025-10-21 Nr. 1-9668
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Martynas Gedaminskas, Generalinis direktorius
Sertifikatas išduotas	MARTYNAS GEDAMINSKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-10-20 18:32:15 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-10-20 18:32:27 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-10-16 07:23:51 – 2028-10-14 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Akcinė bendrovė Via Lietuva, Akcinė bendrovė Via Lietuva, į.k.188710638 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-15 10:38:06 iki 2028-05-14 10:38:06 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-11-03 09:36:51)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-11-03 09:36:51 DBSIS



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Į 2025-10-02 Nr. 2-3246

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos finansų ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Valstybinio kelių fondo nuostatų patvirtinimo“ projektą, TAIS Nr. [25-14785](#), ir kartu teikiamus dokumentus, pagal kompetenciją teikia išvadą.

1. Valstybinio kelių fondo nuostatų projekto (toliau – Nuostatų projektas) 4 punkte nurodyta, kad Lietuvos Respublikos finansų ministerija, jai pavaldžios įstaigos ir kitos valstybės institucijos teikia Valstybinio kelių fondo valdytojui (toliau – Fondo valdytojas) informaciją, reikalingą Valstybinio kelių fondo (toliau – Fondo) lėšų sąmatos projektui parengti. Atkreiptinas dėmesys, kad [Valstybinio kelių fondo įstatyme](#) nei Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, nei jos pavaldžioms įstaigoms tokia prievolė nėra nustatyta. Todėl siūlytina pagrįsti informacijos iš Finansų ministerijos ir jos pavaldžių įstaigų gavimo poreikį. Esant objektyviam poreikiui, Nuostatų projekte turėtų būti aiškiai apibrėžtas teikiamos informacijos turinys, jos teikimo tvarka ir terminai.

2. Nuostatų projekto 6 punkte nurodyta, kad Susisiekimo ministerija įvertina ir, esant poreikiui, pakoreguoja Fondo valdytojo parengtą Fondo lėšų sąmatos projektą. Pažymėtina, kad Susisiekimo ministerijos 2025 m. rugpjūčio 25 d. raštu Nr. 2-3173 pateiktas 2026 metų Fondo lėšų sąmatos projektas neatitiko fiskalinės drausmės taisyklių ir reikšmingai viršijo valstybės finansines galimybes, todėl šis projektas negalėjo būti teiktas Seimui ir buvo tikslintas. Atsižvelgiant į tai, siūlytina Nuostatų projekte aiškiai nustatyti, kad Fondo lėšų sąmatos projektai turi būti rengiami laikantis valstybės biudžeto planavimo principų ir atitikti atitinkamų metų valstybės finansines galimybes.

3. Nuostatų projekto 8 punkte ir jo papunkčiuose nustatyta, kokie duomenys ir informacija turi būti pateikiami Fondo lėšų sąmatoje nurodytų išlaidų paskirstymo projekte. Tačiau nėra aišku, kokiais principais vadovaujantis planuojama paskirstyti lėšas tarp 8.1–8.3 ir 8.1.1–8.1.5 papunkčiuose nurodytų veiklų. Siūlytina patikslinti Nuostatų projekto 8 punktą, aiškiai apibrėžiant lėšų paskirstymo principus, pvz., ar 8.1.1 papunktyje nurodyta veikla laikytina pirmo prioriteto veikla, kuriai lėšos skiriamos pirmiausia, o kitoms veikloms – tik esant likusių lėšų, ar lėšos numatomos visoms veikloms proporcingai. Jei numatomas proporcinis paskirstymas, reikėtų nustatyti konkrečias paskirstymo proporcijas arba kriterijus, pagal kuriuos jos būtų taikomos.

4. Nuostatų projekto 8.2 papunktyje nustatyta, kad <...> Fondo lėšų sąmatoje nurodytų išlaidų paskirstymo projekte pateikiama informacija apie lėšas, kurios bus skirtos valstybinės reikšmės kelių pritaikymui valstybės gynybiniais pajėgumams ir civilinės saugos stiprinimui pagal objektų sąrašą, suderintą su Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija. Tačiau Nuostatų projekte nėra aprašytas šio derinimo procesas ir jo terminai. Be to, neatsižvelgta į tai, kad [Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. gegužės 25 d. nutarimu Nr. 380](#) yra sudaryta, o Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko 2023 m. birželio 15 d. potvarkiu Nr. 118 patvirtinta Karinio mobilumo transporto ir karinės infrastruktūros projektų priežiūros komisija, kuriai pavesta atlikti su šia sritimi susijusias

užduotis¹. Atsižvelgiant į tai, siūlytina patikslinti Nuostatų projekto 8.2 papunktį, prireikus papildant Nuostatų projektą kitais punktais, siekiant aiškiai apibrėžti derinimo procesą, terminus ir atsakingas institucijas.

5. Nuostatų projekto 9.1 ir 9.2 papunkčiuose nustatomi reikalavimai, kuriuos turi atitikti Fondo lėšomis finansuojami kelių objektai².

5.1. Pirmiausia atkreiptinas dėmesys, kad nei Valstybinio kelių fondo įstatyme, nei Nuostatų projekte sąvoka „kelių objektai“ nėra apibrėžta, todėl neaišku, kokius konkrečiai objektus šis terminas apima, taip pat kokie dokumentai turi būti rengiami ir kas yra atsakingas už jų parengimą. Mūsų vertinimu, kelias (kelio objektas) ir jo statiniai gali atitikti arba neatitikti jiems nustatytų techninių reikalavimų.

Valstybinio kelių fondo įstatymo 4 straipsnyje nustatyta Fondo valdytojo veikla, kurios vykdymo tvarka privalo būti apibrėžta Fondo nuostatuose. Įstatymo 4 straipsnio 1 punkte nurodyta, kad Fondo valdytojas sudaro su fiziniais ir juridiniais asmenimis valstybinės reikšmės kelių atkūrimo (rekonstrukcijos, kapitalinio remonto), pritaikymo valstybės gynybiniais pajėgumams ir civilinei saugai stiprinti, aplinkkelių tiesimo projektų (toliau – kelių projektas) ir jų įgyvendinimo sutartis ir pagal šias sutartis su šiais asmenimis atsiskaito. Įstatyme yra aiškiai apibrėžta, kad turi būti parengti <...> projektai. [Strateginio valdymo metodikos](#) (toliau – SVM) 140.5 papunktyje nurodyti atvejai, kai, vadovaujantis investicijų projektų rengimo metodika, patvirtinta viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus įsakymu, turi būti parengtas investicijų projektas.

Atsižvelgiant į tai, siūlytina Nuostatų projekto 9 ir kituose punktuose atsakyti sąvokos „kelių objektai“ ir vartoti sąvoką „projektai“ ar „kelių projektai“ ir aiškiai apibrėžti šių dokumentų turinį, rengimo tvarką ir nustatyti dokumentų rengimo terminus.

5.2. Nuostatų projekto 9.1 papunktyje nustatytas reikalavimas, kad „kelių objektai“ turi įgyvendinti Vyriausybės programą ir Susisiekimo ministerijos patvirtintus strateginius dokumentus bei planus, yra pernelyg abstraktus ir neužtikrina aiškių kriterijų, pagal kuriuos būtų galima objektyviai įvertinti atitiktį. Atkreipiame dėmesį, kad SVM 136.1–136.6 papunkčiuose yra nustatyti minimalūs bendrieji projektų atrankos kriterijai, kuriuos turi atitikti projektai, taip pat gali būti nustatomi papildomi bendrieji ir specialieji atrankos kriterijai (žr. SVM 137–138 punktus).

Atsižvelgiant į tai, siūlytina tikslinti Nuostatų projekto 9.1 papunktį, nustatant konkrečius bei pamatuojamus reikalavimus projektams.

5.3. Mūsų nuomone, Nuostatų projekte turėtų būti nustatyta prievolė Fondo valdytojui parengti dokumentą, kuriame būtų aiškiai apibrėžtas atskaitos taškas (esama padėtis), t. y. nurodyta, koks procentas valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga šiuo metu neatitinka Valstybinio kelių fondo įstatymo 3 straipsnio 1 punkte nustatytų siektinų kelio dangos būklės indeksų reikšmių (atskirai pagal magistralinius, krašto ir rajoninius kelių). Taip pat Nuostatų projekte siūlytina nustatyti pažangos vertinimo tvarką, kurioje būtų nurodyta, kaip vertinami pokyčiai, tokie kaip kelių ilgio kitimai, kelių kategorijų pasikeitimai bei kiti tikslų pasiekimą lemiantys veiksniai.

¹ Svarstyti transporto infrastruktūros projektų priskyrimo karinio mobilumo ir dvigubo naudojimo (civilinėms ir karinėms reikmėms) transporto infrastruktūros, taip pat karinės infrastruktūros, reikalingos priimančiosios šalies paramai užtikrinti, pritaikymo ir (ar) sukūrimo projektams (toliau – projektai) klausimus; vykdyti projektų įgyvendinimo stebėseną, vertinti jų įgyvendinimo pažangą; Vyriausybės narių, projektus vykdančių subjektų prašymu teikti pasiūlymus su projektų įgyvendinimu susijusiais klausimais; teikti Vyriausybei pasiūlymus dėl projektams įgyvendinti reikalingų išteklių ir kitų su projektų įgyvendinimu susijusių sprendimų.

² Turi įgyvendinti Vyriausybės programą ir Susisiekimo ministerijos patvirtintus strateginius dokumentus ir planus (9.1 Nuostatų projekto papunktis); turi būti įtraukti į Fondo valdytojo patvirtintas valstybinės reikšmės kelių prioritetines eiles (9.2 Nuostatų projekto papunktis).

6. Nuostatų projekto 11 punkte nustatyta, kad kiekvienam Valstybinio kelių fondo įstatymo 3 straipsnio 2 dalyje nurodytam tikslui pasiekti priskirtų „kelių objektų“ sąrašą, išskiriant jau pradėtus (tęstinius) ir einamaisiais metais galinčius būti naujai pradėtus objektus, Fondo valdytojas turi patvirtinti, viešai paskelbti savo interneto svetainėje ir nuolat jį atnaujinti. Atsižvelgiant į tai, kad Fondo lėšų sąmatoje nurodytų išlaidų paskirstymo sąrašą tvirtina susisiekimo ministras (žr. Nuostatų projekto 12 punktą), kyla pagrįsta abejonė dėl Fondo valdytojo patvirtintų sąrašų teisinės galios ir jų santykio su susisiekimo ministro tvirtinamu sąrašu. Todėl siūlytina atitinkamai tikslinti Nuostatų projekto 11 punktą.

7. Nuostatų projekto 12 punkte nustatyta, kad Susisiekimo ministerija, gavusi iš Fondo valdytojo Fondo lėšų sąmatoje nurodytų išlaidų paskirstymo sąrašo projektą, jį įvertina, prireikus patikslina ir pateikia Seimo Ekonomikos komitetui svarstyti. Susisiekimo ministras Fondo lėšų sąmatoje nurodytų išlaidų paskirstymo sąrašą tvirtina iki einamųjų metų kovo 1 d. Tačiau nėra aišku, ar Seimo Ekonomikos komitetas turi teisę teikti pastabas ir pasiūlymus dėl sąrašo projekto, ar jis priima sprendimą dėl sąrašo tvirtinimo (pvz., protokoliniu sprendimu). Neaišku ir tai, ar susisiekimo ministras gali patvirtinti sąrašą, jei Seimo Ekonomikos komitetas jam nepritaria. Atsižvelgiant į tai, siūlytina patikslinti Nuostatų projekto 12 punktą, aiškiai apibrėžiant Seimo Ekonomikos komiteto vaidmenį ir jo sprendimų teisinį pobūdį.

8. Nuostatų projekto 14 punkte nustatyta, kad esant Valstybinio kelių fondo įstatymo 6 straipsnio 3 dalyje numatytam atveju, Fondo valdytojas parengia ir teikia Susisiekimo ministerijai tvirtinti patikslintą Fondo lėšų sąmatoje nurodytų išlaidų paskirstymo sąrašą. Tačiau nėra aišku, ar patikslintas sąrašo projektas turi būti teikiamas ir Seimo Ekonomikos komitetui svarstyti, kaip tai numatyta pirminio sąrašo atveju. Atsižvelgiant į tai, siūlytina patikslinti Nuostatų projekto 14 punktą, nustatant patikslinto sąrašo tvirtinimo eigą analogišką pirminio sąrašo tvirtinimo procedūrai.

9. Nuostatų projekto 17 punkte nurodyta, kad Fondo lėšos kaupiamos dvejose Fondo sąskaitose, kurių vienoje apskaitomos Finansų ministerijos pervestos Kelių fondo įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 1–5 punktuose nurodytos lėšos, o kitoje – Fondo valdytojo pervestos Įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 6–10 punktuose nurodytos lėšos. Atsižvelgiant į tai, kad dviejų sąskaitų modelis prieštarauja Valstybinio kelių fondo įstatymo 5 straipsnio 2 dalies nuostatoms, siūlytina Fondo lėšas kaupti vienoje Fondo sąskaitoje.

10. Nuostatų projekto 18 punkte nustatyta, kad Fondo valdytojo sprendimai dėl Fondo lėšų panaudojimo turi būti priimami ir įforminami taip, kad būtų įmanoma atskirti, kuriomis lėšomis finansuojamas pasirinktas kelių objektas ir koks yra Fondo valdytojo bei Finansų ministerijos pervestų piniginių lėšų likutis. Atsižvelgiant į tai, kad Fondo lėšų sąmatoje nurodytų išlaidų paskirstymo sąrašą tvirtina Susisiekimo ministras, Fondo valdytojas turėtų įgyvendinti susisiekimo ministro sprendimus dėl lėšų paskirstymo, užtikrindamas, kad būtų galima atskirti finansuojamas lėšas ir jų likutį. Todėl siūlytina patikslinti Nuostatų projekto 18 punktą, atsisakant formuluotės „Fondo valdytojo sprendimai“ ir ją pakeisti į formuluotę, atitinkančią šį funkcijų pasiskirstymą.

11. Nuostatų projekto 20 punkte nustatyta, kad Fondo lėšų skyrimas konkrečiam „kelio objektui“ neriboja Fondo valdytojo galimybės to paties kelio objekto įgyvendinimą papildomai finansuoti ir kitomis Fondui nepriskirtomis lėšomis. Tačiau nėra aišku, kokios lėšos nepriskirtinos Fondui. Atkreiptinas dėmesys, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo ir Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės paramos lėšų planavimo ir naudojimo tvarką reglamentuoja atitinkami teisės aktai ir Fondo valdytojas negali savarankiškai priimti sprendimų dėl papildomo finansavimo iš minėtų šaltinių. Todėl siūlytina atitinkamai patikslinti Nuostatų projekto 20 punktą.

12. Nuostatų projekto 21 punkte nustatyta, kad einamaisiais metais skirtos ir atsiskaitymams atlikti į Fondo valdytojo sąskaitas pervestos, tačiau nepanaudotos Fondo lėšos metų pabaigoje, ne vėliau

kaip paskutinę kalendorinių metų darbo dieną, grąžinamos į Fondo sąskaitą. Tačiau nėra aišku, kodėl numatoma galimybė iš Fondo sąskaitos pervesti lėšas į kitas Fondo valdytojo sąskaitas, kurios nepriklauso Fondui, taip potencialiai didinant Fondo išlaidas dėl papildomų banko mokesčių. Siūlytina tikslinti Nuostatų projekto 21 punktą, nustatant, kad iš Fondo sąskaitos lėšos gali būti pervedamos tik atsiskaityti už atliktus darbus, suteiktas paslaugas ar įsigytas prekes pagal rangovų išrašytas sąskaitas ar išankstinio apmokėjimo sąskaitas, nesudarant galimybės Fondo valdytojui pervesti lėšas į kitas jo turimas sąskaitas.

13. Finansų ministerijos nuomone, tikslinga, kad Susisiekimo ministerija įvertintų Fondo lėšų panaudojimo procesų atitiktį SVM nuostatomis bei jų sąsają su pažangos priemone „Gerinti susisiekimą kelių transportu“, siekiant užtikrinti nuoseklų planavimo ir finansavimo procesų integravimą.

Aušra Ugenskienė, tel. +370 690 32 098, el. p. Ausra.Ugenskiene@finmin.lt,
Lina Šimkevičienė, tel. +370 690 32 161, el. p. Lina.Simkeviciene@finmin.lt,
Alicija Penkovskaja, tel. +370 647 18 353, el. p. Alicija.Penkovskaja@finmin.lt

From: Aušra Ugenskienė <Ausra.Ugenskiene@finmin.lt>

Sent: Friday, October 31, 2025 11:57 AM

To: Sergėjus Volkovas <sergejus.volkovas@sumin.lt>

Cc: Diana Dirgėlaitė-Uktverienė <Diana.Dirgelaite@finmin.lt>; Alicija Penkovskaja <Alicija.Penkovskaja@finmin.lt>

Subject: dėl VKF nuostatų

You don't often get email from ausra.ugenskiene@finmin.lt. [Learn why this is important](#)

Laba diena,

Finansų ministerija yra parengusi raštą dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Valstybinio kelių fondo nuostatų patvirtinimo“ projekto (jis laukia viceministro pasirašymo), tačiau rengiant šį raštą rengėjai neturėjo Finansų ministerijos Finansų politikos departamento žemiau pateikiamos informacijos, į kurią prašytume atkreipti dėmesį.

„Finansų politikos departamentas (toliau - FPD) informuoja, kad FPD neprognozuoja nei vienos pajamų rūšies iš Lietuvos Respublikos Valstybinio kelių fondo įstatymo 5 straipsnio 1 punkto 1–5 papunkčiuose nurodytų pajamų, todėl negali pateikti informacijos, reikalingos lėšų sąmatai parengti.

FPD nuomone, Kelių fondo valdytojui informaciją apie Kelių fondo prognozuojamas pajamas pagal šiuos punktus teikti turėtų atitinkamų pajamų prognozės sudarančios / prognozėms sudaryti kompetenciją turinčios institucijos, nes derinamame teisės akto projekte nurodyta, kad AB "VIA Lietuvai" informaciją sąmatai parengti teikia ne vien Finansų ministerija, bet ir kitos valstybės institucijos:

- 1. valstybės biudžeto lėšos, nustatomos Lietuvos Respublikos tam tikrų metų biudžeto patvirtinimo įstatyme** – Finansų ministerijos Biudžeto departamentas.
- 2. pajamos, gaunamos iš surinkto motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio** – šių pajamų projekcijas rengiant valstybės biudžeto pajamų projekcijas rengia Aplinkos ministerija.
- 3. pajamos, gaunamos už pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksą už Kelių eismo taisyklių pažeidimus konfiskuotų transporto priemonių pardavimą, ar išieškotos lėšos, kai už minėtus pažeidimus Administracinių nusižengimų kodekse nustatytais atvejais išieškoma konfiskuotos transporto priemonės vertę atitinkanti pinigų suma ir 4. pajamos, gaunamos iš sumokėtų baudų, paskirtų pagal Administracinių nusižengimų kodeksą už Kelių eismo taisyklių, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų eismo saugumo sritį reglamentuojančių teisės aktų, krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis taisyklių pažeidimus, kelių naudotojo mokesčio, kelių rinkliavos nesumokėjimą** – FPD baudų prognozių pagal atskiras baudų kategorijas nerengia. Kadangi Susisiekimo ministerija yra atsakinga už valstybės politiką visų rūšių transporto saugaus eismo srityje (Susisiekimo ministerijos nuostatų 7.3. punktas), į kurią patenka ir aukščiau minimų baudų nustatymas, šį pajamų šaltinį galėtų prognozuoti Susisiekimo ministerija. Pažymėtina, kad rengiant ir teikiant Valstybinio kelių fondo įstatymo projektą Susisiekimo ministerija pati teikė šiame punkte minimų pajamų prognozę. Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad Susisiekimo ministerija prognozuoja pajamas iš baudų už nustatyto greičio viršijimą, kurios buvo Kelių priežiūros plėtros programos finansavimo šaltinis, todėl laikantis nuoseklumo pajamas iš baudų ir toliau, pagal savo kompetenciją, turėtų prognozuoti ta pati institucija.

5. pajamos, gaunamos iš surinkto mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovines transporto priemonės – šių pajamų projekcijas rengiant valstybės biudžeto pajamų projekcijas rengia Susisiekimo ministerija.

Kitos Valstybinio kelių fondo pajamos, kurios paminėtos Kelių fondo įstatymo 5 straipsnio 7 punkte, nuo 2026 m. sausio 1 d. nebebus valstybės biudžeto pajamos, todėl FPD tokios informacijos nerenka. Minėtame punkte įvardytas pajamas, mūsų žiniomis, prognozuoja AB „VIA Lietuva“.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta aukščiau ir į tai, kad Finansų ministerijoje nėra prognozuojamos aukščiau įvardintos pajamų rūšys, be to, tik dalį biudžeto rengimo tikslais reikalingų pajamų prognozių (pagal 2 ir 5 punktus) Finansų ministerija gauna iš minėtų institucijų, manome, kad Finansų ministerija neturi būti tarpininkas ir Kelių fondo valdytojui teikti kitų institucijų parengtas prognozes. Ypatingai svarbu, kad atsakomybė už teikiamus duomenis tektų juos rengiančioms institucijoms, o ne tuos duomenis naudojančioms institucijoms. Kaip minėta, Finansų ministerija (atitinkamai – Finansų politikos departamentas) yra tik dalies duomenų gavėjas, o ne rengėjas.

Kartu atkreipiame dėmesį, kad Finansų ministerija, rengdama atitinkamų trejų metų biudžeto projektą, institucijų prašo pateikti pajamų prognozes du kartus per metus – įprastai kovo ir rugpjūčio mėnesiais. Kadangi vadovaujantis Valstybinio kelių fondo įstatymo 6 straipsnio 1 punkte nurodytais terminais, Valstybinio kelių fondo sąmatą fondo valdytoja Susisiekimo ministerijai turi pateikti iki gegužės 1 d., o Susisiekimo ministerija Finansų ministerijai iki rugpjūčio 1 d., gali susidaryti situacija, kai Valstybinio kelių fondo sąmatoje pateiktos pajamos neatitiks institucijų atnaujintų ir Finansų ministerijai pateiktų pajamų prognozių.“

Gražios dienos.



Pagarbiai,

Aušra Ugenskienė

Vyriausioji specialistė

LR finansų ministerija

Biudžeto departamentas

Ūkio sektorių skyrius

tel. +370 690 32098

SEKITE NAUJIENAS

[FACEBOOK](#), [LINKEDIN](#)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2025-10-

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBINIO KELIŲ FONDO NUOSTATŲ PATVIRTINIMO“ PROJEKTO

UAB ILTE susipažino su Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Valstybinio kelių fondo nuostatų patvirtinimo“ projektu ir teikia pasiūlymą dėl jo papildymo.

Nacionalinis plėtros bankas ILTE yra finansų įstaiga, kuriai suteikta teisė vykdyti skatinamojo finansavimo veiklą, t. y. finansinių paslaugų teikimą srityse, kurių plėtrą Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimu būtina skatinti, tačiau kurių finansavimas rinkos sąlygomis yra nepakankamas ir (ar) neoptimalus. Pažymime, kad ILTE nėra kredito įstaiga, todėl siekiant, kad Valstybinio kelių fondo valdytojas (toliau – Fondo valdytojas) Lietuvos Respublikos Valstybinio kelių fondo įstatyme nurodytų tikslų įgyvendinimui reikalingą finansavimą (paskolas) galėtų gauti ir iš ILTE, siūlome patikslinti nutarimo projekto 23 punktą ir numatyti galimybę Fondo valdytojui skolintis ne tik iš Lietuvos ar užsienio kredito įstaigų, bet ir iš ILTE. Toks pakeitimas sudarytų sąlygas užtikrinti platesnes Fondo finansavimo galimybes.

Siūlome Valstybinio kelių fondo nuostatų projekto 23 punktą tikslinti taip:

„23. Fondo valdytojas, siekdamas užtikrinti Įstatymo 3 straipsnio 2 dalyje nurodytų tikslų finansavimo tęstinumą ir esant laikinam Fondo lėšų trūkumui, gali imti paskolas iš Lietuvos ar užsienio kredito įstaigų **ir (ar) nacionalinio plėtros banko**. Sprendimą dėl paskolos ėmimo, nurodydamas jos dydį, terminą ir tikslinę paskirtį, priima Fondo valdytojas, vadovaudamasis įstatais ir gavęs Finansų ministerijos pritarimą. Bendra per metus paimamų paskolų suma negali viršyti Fondo valdytojui, kaip valdžios sektoriaus subjektui, Lietuvos Respublikos valstybės skolos įstatymo nustatyta tvarka patvirtinto metinio skolinimosi limitu. Apie priimtą sprendimą imti paskolą Fondo valdytojas per 5 darbo dienas raštu informuoja Susisiekimo ministeriją.“

Tarptautinių reikalų ir partnerystės vadovė,
laikinais einanti Veiklos plėtros tarnybos vadovo pareigas

Inga Beiliūnienė

Laura Sosunovičienė, tel. (+370) 68346286, laura.sosunoviciene@ilte.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	UAB ILTE 110084026, Ukmergės g. 124, 08100 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBINIO KELIŲ FONDO NUOSTATŲ PATVIRTINIMO“ PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-10-20 Nr. SD-1958
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2025-10-20 Nr. 1-9603
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Inga Beiliūnienė, Veiklos plėtros tarnybos vadovas
Sertifikatas išduotas	INGA BEILIŪNIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-10-18 14:12:22 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-10-18 14:12:35 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-03-05 20:43:12 – 2029-03-04 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "UAB ILTE, UAB ILTE, į.k. 110084026 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-09-02 16:13:05 iki 2027-09-02 16:13:05 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-11-04 13:45:18)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-11-04 13:45:19 DBSIS



LIETUVOS RESPUBLIKOS KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Totorių g. 25, LT-01121 Vilnius, tel.: +370 5 273 5673, +370 706 80 501,
el. p. kam@kam.lt, elektroninio pristatymo dėžutės adresas 188602751.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602751

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2025-11- Nr.
Į 2025-10-02 Nr. 2-3246

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija išnagrinėjo Jūsų pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Valstybinio kelių fondo nuostatų patvirtinimo“ projektą. Informuojame, kad pastabų neturime, ir deriname projektą.

Krašto apsaugos viceministras
Godliauskas

Tomas

T. Jocas, tel. +370 706 80 825, el. p. tomas.jocas@kam.lt
Originalas nebus siunčiamas

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Krašto apsaugos ministerija 188602751, Vilnius, Totorių g. 25
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-11-06 Nr. 12-01-2376
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2025-11-06 Nr. 1-10352
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	TOMAS GODLIAUSKAS, Viceministras
Sertifikatas išduotas	TOMAS GODLIAUSKAS, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-11-06 11:51:41 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-11-06 11:51:45 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-09-30 14:46:37 – 2029-09-29 14:46:37
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema DokVIS, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, į.k. 188602751 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 13:34:30 iki 2027-12-18 13:34:30 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.76.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-11-06 14:26:48)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-11-06 14:26:48 DBSIS



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius, el. pristatymo dėžutės adresas 188604955
mob. tel. +370 600 38904, el. p. rastine@tm.lt, <https://tm.lrv.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Į 2025-10-02 Nr. 2-3246

DĖL IŠVADOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTUI

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi derinti pateiktą [Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Valstybinio kelių fondo nuostatų patvirtinimo“ projektą](#) (toliau – Projektas), teikia pastabas ir pasiūlymus.

1. Projekte dėstomų Valstybinio kelių fondo nuostatų (toliau – Nuostatai) 3 p. tikslintinas tuo aspektu, kad ne visuose nurodytuose įstatymuose pateiktos sąvokos vartojamos Nuostatuose (nėra vartojamos sąvokos, įtvirtintos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatyme). Atitinkamai nuorodų į šiuos įstatymus Nuostatų 3 p. reikėtų atsisakyti, arba Projekto lydraštyje pagrįsti minėtų įstatymų nuorodą Nuostatuose.

2. Nuostatų 4 p. nurodoma, kad „Lietuvos Respublikos finansų ministerija, jai pavaldžios įstaigos ir kitos valstybės institucijos teikia Fondo valdytojui informaciją, kuri reikalinga Fondo lėšų sąmatos projektui parengti“. Pažymėtina, kad tokia nuostata stokoja apibrėžtumo: *pirma*, visiškai neaparta informacijos teikimo tvarka, įskaitant ir tai, kad neaišku, ar institucijos turi teikti informaciją gavusios prašymą ar savo iniciatyva, neapibrėžti informacijos pateikimo terminai, teikiamos informacijos turinys; *antra*, nėra aiškiai apibrėžtas informaciją turinčių teikti subjektų ratas; *trečia*, tiek, kiek susiję su Finansų ministerijos reguliavimo sritimi, veikiausiai būtų tikslinga nustatyti, kad pareigą teikti informaciją turėtų tik Finansų ministerija, o ji pati iš jai pavaldžių subjektų galėtų gauti reikiamą informaciją.

3. Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos valstybinio kelių fondo įstatymo 6 str. 1 d., pagal kurią „Fondo lėšų sąmatą **pagal pajamų šaltinius ir išlaidų dydį** šio įstatymo 3 straipsnio 2 dalyje nurodytiems tikslams pasiekti kartu su Lietuvos Respublikos tam tikrų metų biudžeto patvirtinimo įstatymu tvirtina Seimas“, manome, kad Nuostatų 5.3 p. nurodyta informacija apie Fondo lėšas, kurios gali likti nepanaudotos einamaisiais metais, neturėtų atsispindėti Fondo lėšų sąmatos projekte. Todėl siūlytina tokią informaciją pateikti nebent kaip priedą prie nurodytos sąmatos, bet ne kaip jos sudėtinę dalį.



4. Nuostatų 4 p. pirmojo sakinio ir 7 p. siūlytina atsisakyti kaip neturinčių pridėtinės vertės teisinio reguliavimo prasme (atkartojamos Valstybinio kelių fondo įstatymo 4 str. 2, 3 p. ir 6 str. nuostatos). Šiuo aspektu įvertintinas ir Nuostatų 6 p. bei 12 p. antrojo sakinio poreikis. Be to, Nuostatų 4 p. pirmasis sakinyss nukreipia į Valstybinio kelių fondo įstatymo 6 str. nustatytus tvarką ir terminus, tačiau pagal minėto įstatymo 4 str., jo papunkčiuose nurodytų veiksmų atlikimo tvarka turėtų būti reglamentuojama būtent Nuostatuose (Fondo nuostatų nustatyta tvarka).

5. Nuostatų 8.1.1 ir 8.1.3 p. atskirai išskiriami mokami ir nemokami krašto keliai. Pirmiausiai pastebėtina, kad tokios diferenciacijos Valstybinio kelių fondo įstatymo 3 str. 2 d. 1 p. nenustato, todėl reikėtų Projekto lydimajame medžiagoje pagrindimo dėl tokio išskyrimo teisėtumo ir tikslingumo. Kita vertus, pastebėtina, kad tokie keliai galėtų būti įvardijami viename papunktyje (t. y. minėtus papunkčius apjungiant), atsisakant požymio „mokami“/„nemokami“, nes tai apimtų vis vien visus krašto kelius. Be to, pastebėtina, kad dangos būklės indeksų reikšmės Valstybinio kelių fondo įstatymo 3 str. 1 d. nustatomos visiems krašto keliams (3,5).

6. Siūlytina Projekto lydimajame medžiagoje pagrįsti, dėl kokių priežasčių Nuostatų 8.1.2 p. išskiriami tik kai kurie kelio statiniai – tiltai, viadukai, estakados, tuneliai, nors Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 2 str. 13 d. apibrėžiant kelio statinius, nurodyta ir daugiau kelio elementų. Siūlytina įvertinti, ar tokiu teisiniu reguliavimu nebus nepagrįstai susiaurintos Valstybinio kelių fondo įstatymo 3 str. 2 d. 1 p. nuostatos.

7. Siūlytina pildyti Nuostatų 8.1.5 p., nurodant, kaip konkrečiai juodosios dėmės būtų šalinamos, t. y. nuostatas susiejant su Valstybinio kelių fondo įstatymo 3 str. 2 d. 1 p. nurodyta nuostata – finansuoti valstybinės reikšmės kelių **atkūrimą (rekonstrukciją, kapitalinį remontą)**, t. y. Fondo lėšų naudojimas galimas tik šiame punkte nurodytiems veiksams atlikti.

8. Pastebėtina, kad Nuostatų 8.1.5 p. nurodytos pėsčiųjų perėjos **nepatektų** į kelio elementų sampratą, pateikiamą Kelių įstatymo 2 str. 5 d.¹ (išskiriami tik pėsčiųjų takai). Todėl reikėtų papildomo pagrindimo Projekto lydimajame medžiagoje, kodėl toks objektas (pėsčiųjų perėjos) išskiriamas ir kaip tai atitinka Valstybinio kelių fondo įstatymo 3 str. 2 d. 1 p. nuostatas. Taip pat prašytina paaiškinti, kaip Nuostatų 8.1.5 p. nurodytos veiklos prisidės prie Valstybinio kelių fondo 3 str. 1 d. nurodytų rodiklių ir 2 d. 1 p. nurodyto tikslo pasiekimo.

9. Nuostatų 8.2 p. nurodoma, kad objektų sąrašas derinamas su Krašto apsaugos ministerija (toliau – KAM). T. y. tik netiesiogiai nustatoma, kad derinama su KAM, tačiau detalesnių nuostatų nepateikiama. Manome, kad reikėtų atskiros reguliavimo Nuostatuose, aptariant, koks subjektas (Fondo valdytojas ar Susisiekimo ministerija) derina su KAM Fondo lėšų sąmatoje nurodytų išlaidų paskirstymo projektą, kokiais terminais tai daro (galbūt pildant Nuostatų 12 p. ar nauju punktu prieš jį).

¹ „5. **Kelias** – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, **pėsčiųjų** ir dviračių **takai**, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme.“.

10. Nuostatų 9, 10, 11, 18, 19, 20 ir kt. punktuose vartojama neapibrėžta sąvoka „kelių objektas“. Taip pat pastebėtina, kad Nuostatų 19 p. nukreipia į Valstybinio kelių fondo įstatymo 3 str. 2 d. numatytus valstybinės reikšmės „kelių objektus“, nors šioje dalyje apibrėžiami fondo tikslai ir kelių objektai neminimi, todėl ši nuostata lieka neaiški. Siūlytina šiuos Nuostatų punktus formuluoti pasitelkiant Nuostatų 3 p. nurodytuose įstatymuose vartojamas sąvokas ir formuluotes, esant poreikiui, įsivedant trumpinį „kelių objektai“, arba apibrėžti šią sąvoką Nuostatuose.

11. Pagal Nuostatų 9.2 p. Fondo lėšomis finansuojami kelių objektai turi būti įtraukti į Fondo valdytojo patvirtintas valstybinės reikšmės kelių prioritetines eiles. Siūlytina detaliau reglamentuoti, kuo vadovaujantis ir kaip šios prioritetinės eilės sudaromos, koku metu ir terminais.

12. Siūlytina Nuostatų 12 p. detaliau reglamentuoti Fondo lėšų sąmatoje nurodytų išlaidų paskirstymo sąrašo projekto teikimo svarstyti Seimo Ekonomikos komitetui procedūras (kokiais terminais turi būti pateikta šiam komitetui, ar susisiekimo ministras tikslina išlaidų paskirstymą pagal gautus šio komiteto pasiūlymus ir pan.).

13. Siūlytina Nuostatų 13 p. pildyti, nurodant, **kokioms sąlygoms esant** Fondo lėšų sąmatoje nurodytų išlaidų paskirstymo sąrašas gali būti keičiamas ar tikslinamas einamųjų metų eigoje, atsižvelgiant į finansinio tvarumo aspektą. Be to, turėtų būti įvertinta ir tai, ar nėra poreikio nustatyti, kiek kartų per kalendorinius metus šis sąrašas apskritai gali būti keičiamas. Taip pat turėtų būti aptartas ir tokio pakeitimo derinimas su KAM, jeigu keistųsi Nuostatų 8.2 p. nurodyta informacija.

14. Siūlytina pildyti Nuostatų 14 p., nurodant, kokiais terminais Fondo valdytojas parengia ir teikia Susisiekimo ministerijai tvirtinti patikslintą Fondo lėšų sąmatoje nurodytų išlaidų paskirstymo sąrašą, esant Įstatymo 6 str. 3 d. numatytam atveju.

15. Siekiant užtikrinti Fondo veiklos finansinį tvarumą, siūlytina įvertinti, ar Nuostatų 15 p. vietoj „**ne rečiau** kaip kartą per pusmetį“ neturėtų būti nustatoma priešinga taisyklė – „**ne dažniau** kaip kartą per pusmetį“ (tokiu būdu užtikrinant, kad sprendimai pagal Nuostatų 14 p. būtų priimami ribotą kartų skaičių).

16. Pagal Nuostatų 17 p. „Fondo lėšos kaupiamos **dveiose** Fondo sąskaitose <...>“. Atsižvelgiant į tai, nėra aišku, į kokią konkrečiai sąskaitą būtų grąžinamos lėšos pagal Nuostatų 21 p. (žr. formuluotę „grąžinamos į **Fondo sąskaitą**“). Atitinkamai peržiūrėtinas ir Nuostatų 22 p., kuriame taip pat vartojama vienaskaita („žr. formuluotę „Fondo sąskaitoje“). Taip pat pastebėtina, kad su minėta Nuostatų 17 p. nuostata nedera Nuostatų 25 p. nuostata „Jeigu Fondo valdytojas Fondo lėšas apskaito atskirose sąskaitose <...>“ (Nuostatų 17 p. aiškiai nustatoma bendra taisyklė, kad lėšos kaupiamos **dveiose** Fondo sąskaitose). Tuo pačiu siūlytina įvertinti ir Nuostatų 17 p. nuostatos suderinamumą su Valstybinio kelių fondo įstatymo 5 str. 2 d., kurioje aiškiai nurodyta, jog Fondo lėšos kaupiamos ir laikomos Fondo sąskaitoje (vartojama vienaskaita), bei jį pagrįsti lydraštyje.

17. Nuostatų 26 p. formuluotė „įvertinus investicinės veiklos sąnaudas“ stokoja apibrėžtumo. Siūlytina tikslinti, aiškiai nurodant, kokie veiksmai (atskaitymai ar pan.) atliekami su investavus laisvas Fondo lėšas gautomis pajamomis.

18. Siūlytina įvertinti, ar nebūtų tikslinga Nuostatų 29.3 p. nurodyti, kad patikrinimai atliekami susisieikimo ministro nustatyta tvarka.

19. Siūlytina pildyti Nuostatų 31.2 p. trečiąjį sakinį, nurodant, koks subjektas rengia ir kokiam subjektui teikiamas Fondo metinių ataskaitų rinkinys.

20. Pagal Valstybinio kelių fondo įstatymo 4 str. 4 p. Fondo valdytojas **Fondo nuostatuose nustatyta tvarka**, be kita ko, **teikia suinteresuotoms institucijoms ir įstaigoms informaciją ir duomenis**, susijusius su kelių projektų įgyvendinimu, Fondo lėšų sąmatos vykdymu, lėšų naudojimu ir kitais Fondo administravimo klausimais“ (Nuostatų 30 p. numatoma pareiga teikti informaciją ir duomenis **tik vienam subjektui** – Susisieikimo ministerijai). Taigi, atitinkamomis, iš minėto įstatymo išplaukiančiomis, nuostatomis reikėtų papildyti Nuostatus.

21. Kitos teisės technikos ir redakcinės pastabos perduotos rengėjams darbo tvarka el. paštu.

Teisingumo ministrė

Rita Tamašunienė

Andrius Miliūnas, mob. tel. +370 645 77 049, el. p. andrius.miliunas@tm.lt
Živilė Skeivienė, mob. tel. +370 671 85 655, el. p. zivile.skeiviene@tm.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija 188604955, Gedimino pr. 30, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Valstybinio kelių fondo nuostatų patvirtinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-10-09 Nr. (1.6 Mr) 2T-1046
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2025-10-09 Nr. 1-9268
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rita Tamašunienė, Ministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	RITA TAMAŠUNIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-10-09 14:54:52 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-10-09 14:55:11 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-15 11:28:45 – 2025-12-14 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.85.4
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-10-31 08:52:48)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-10-31 08:52:48 DBSIS

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA

TEISĖS GRUPĖ

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL
VALSTYBINIO KELIŲ FONDO NUOSTATŲ PATVIRTINIMO“ PROJEKTO
TAP Nr. 25-1472; TAIS Nr. 25-14785(2)**

Nr.

Vilnius

Įvertinę Vyriausybės nutarimo „Dėl Valstybinio kelių fondo nuostatų patvirtinimo“ projekto (toliau – Projektas) atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Atsižvelgiant į Valstybinio kelių fondo įstatymo (toliau – Įstatymas) 6 str. 1 d., remiantis kuria Valstybinio kelių fondo (toliau – Fondas) lėšų sąmata rengiama pagal *pajamų šaltinius*, tikslintinas Projektu tvirtinamų Valstybinio kelių fondo nuostatų (toliau – Nuostatai) 5 p., jo 5.3 papunkčio nuostatą perkeliant į 5.1 p. bei jame nustatant, kad Fondo lėšų sąmatos projekte turi būti pateikta informacija ir duomenys apie prognozuojamas Fondo pajamas, *įskaitant* informaciją apie Fondo lėšas, kurios buvo numatytos ankstesnių metų Fondo lėšų sąmatoje, tačiau einamaisiais metais nepanaudotos.

2. Remiantis Įstatymo 3 str. 2 d. 1 p., Fondo tikslas yra finansuoti valstybinės reikšmės *kelių atkūrimą (rekonstrukciją, kapitalinį remontą)*. Atsižvelgiant į tai bei remiantis Kelių įstatymo 2 str. 5 d. apibrėžta sąvoka „kelias“, tikslintinas Nuostatų 8.1.1 p., kuriame nurodoma, kad pagal šį tikslą Fondo lėšos paskirstomos valstybinės reikšmės magistralinių kelių, turinčių automagistralės arba greitkelio statusą, kitų valstybinės reikšmės magistralinių ir mokamų valstybinės reikšmės krašto kelių dangos būklei atkurti (rekonstrukcijai, kapitaliniam remontui), minėtų *kelių statiniams tvarkyti*.

3. Siekiant teisinio aiškumo bei sistemiškumo principo užtikrinimo, atsižvelgiant į Įstatymo 3 str. 2 d. 2 p. nuostatą, Nuostatų 8.2 p. tikslintinas, nurodant, kad pagal Įstatymo 3 str. 2 d. 2 p. nustatytą tikslą Fondo lėšos turi būti skiriamos veiklai, *apimančiai (skirtai)* valstybinės reikšmės kelių pritaikymą valstybės gynybiniais pajėgumams ir civilinei saugai stiprinti.

4. Atsižvelgiant į tai, kad Nuostatų 9 p. vartojama sąvoka „kelių projektas“ nėra apibrėžta Įstatyme, atskleistinas jos turinys. Jei jos turinys sutampa su Įstatymo 4 str. 1 d. įvedamo analogiško trumpinio turiniu, atitinkamai tikslintinas Nuostatų 3 p., jame

nustatant, kad Nuostatuose vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos *arba vartojamos* Įstatyme ir kituose šiame punkte nurodytuose įstatymuose.

5. Atsižvelgiant į Nuostatų 8 - 11 p. siūlomą reguliavimą bei siekiant teisinio aiškumo bei reguliavimo nuoseklumo ir suderinamumo, Nuostatų 7 p. tikslintinas, jame nurodant, kad Fondo lėšų sąmatoje nurodytų išlaidų paskirstymo sąrašo (toliau – Sąrašas) projekte Fondo lėšos Įstatymo 3 straipsnio 2 dalyje nurodytiems tikslams pasiekti paskirstomos ne tik vadovaujantis Susisiekimo ministerijos tvirtinamais planavimo dokumentais arba Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa, bet ir Nuostatų 8 - 11 p. nuostatomis. Be to, atsižvelgiant į Įstatymo 6 str. 2 d., nurodytina, koks subjektas rengia Sąrašo projektą.

6. Siekiant teisinio reguliavimo pagrįstumo, Nuostatų 9.3 p. tikslintinas, jame nustatant teisinį pagrindą, kuris suteikia įgaliojimus valstybinės reikšmės kelių valdytojui tvirtinti šiame papunktyje nurodytas valstybinės reikšmės kelių prioritetines eiles, kurios būtų Fondo lėšomis finansuotinių kelių projektų atrankos kriterijus. Atitinkamai įvertintinas ir Nuostatų 11.3 p.

7. Atsižvelgiant į tai, kad kelių projektų, kurie įgyvendina Įstatymo 3 str. 2 d. 2 p. nustatytą tikslą, sąrašą ir jo pakeitimus, remiantis Nuostatų 10 p., rengia Fondo valdytojas, pagal Krašto apsaugos ministerijos derinimo metu pateiktus vertinimus, šį sąrašą tikslinti turėtų taip pat Fondo valdytojas. Atsižvelgiant į tai, Nuostatų 10 p. atitinkamai tikslintinas.

8. Siekiant teisinio aiškumo, Nuostatų 11 p. tikslintinas, atskleidžiant, ar jame vardinamos kelių projektų grupės yra nurodytas prioritetine tvarka. Be to, 11.4 p. tikslintinas, jame atsisakant perteklinio žodžio „tikslinis“.

9. Siekiant teisinio aiškumo, tikslintinas Nuostatų 12 p., jame nurodant, koku metu Fondo lėšomis finansuotinių atrinktų kelių projektų sąrašai turėtų būti pirmą kartą paskelbti Fondo valdytojo interneto svetainėje – siekiant teisinio pagrįstumo, toks sąrašas neturėtų būti skelbiamas anksčiau, nei susisiekimo ministras patvirtina atitinkamų metų Sąrašą. Be to, šiame punkte atsisakytina perteklinio žodžio „viešai“.

10. Atsižvelgiant į teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 patvirtintų Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų (toliau – Rekomendacijos) 9 p. bei siekiant teisinio reguliavimo aiškumo, Nuostatų 13 p. tikslintinas, jame nurodant, kad susisiekimo ministras Sąrašą tvirtina, o Fondo valdytojas teikia Sąrašo projektą Susisiekimo ministerijai Įstatymo 6 str. nustatytais terminais.

11. Atsižvelgiant į Nuostatų 14 p. reguliavimą, remiantis kuriuo Sąrašė būtų nurodytas smulkesnis Fondo lėšų paskirstymas nei Įstatymo 3 str. 2 d. nurodytiems tikslams,

bei siekiant teisinio aiškumo, Nuostatų II skyrius pildytinas nuostatomis, įtvirtinančiomis Sąrašo struktūrą.

12. Siekiant teisinio reguliavimo aiškumo ir išsamumo, Nuostatų II skyrius pildytinas nuostatomis, nustatančiomis, kokią pagrindžiančią informaciją Fondo valdytojas turėtų teikti Susisiekimo ministerijai kartu su Sąrašo projektu, kad ši ją įvertinusi, galėtų Sąrašo projektą patikslinti. Siekiant finansinio pagrįstumo, manytina, kad kartu su Sąrašo projektu turėtų būti teikiamas bent 12 p. nurodytų Fondo lėšomis finansuotinių atrinktų kelių projektų sąrašas.

13. Siekiant teisinio aiškumo ir reguliavimo nuoseklumo bei atsižvelgiant į Nuostatų 14 p. nuostatą, tikslintinas Nuostatų 15 p., jį papildant reguliavimu dėl Sąrašo derinimo su Krašto apsaugos ministerija.

14. Nuostatų 16 p. nustatoma, kad sprendimai dėl Nuostatų 15 p. nurodytų pajamų naudojimo Įstatymo 3 str. 2 d. nurodytus tikslus įgyvendinančioms veikloms finansuoti priimami ne dažniau *kaip kartą per pusę metų* (jeigu per atitinkamą laikotarpį tokių pajamų būtų). Atsižvelgiant į tai, kad remiantis Nuostatų 15 p., nurodytas tik vienas patikslinto Sąrašo patvirtinimas iki spalio 1 d., minėtos nuostatos derintinos tarpusavyje.

15. Remiantis Įstatymo 5 str. 7 d., Fondo lėšos, kurios nėra panaudotos pasibaigus biudžetiniams metams, paliekamos Fondo sąskaitoje, numatant jas *kitų metų* Fondo lėšų sąmatoje. Atsižvelgiant į tai, atskleistina, koku tikslu Fondo valdytojas nuolat turėtų informuoti Susisiekimo ministeriją apie lėšų, kurios buvo numatytos Fondo lėšų sąmatoje, tačiau einamaisiais metais gali likti nepanaudotos, dydį, kaip tai nustatoma Nuostatų 17 p.

16. Atsižvelgiant į Nuostatų 1 p., remiantis kuriuo Nuostatuose nustatoma Fondo lėšų *administravimo* tvarka, atitinkamai tikslintinas Nuostatų IV skyriaus pavadinimas bei šis skyrius prireikus pildytinas atitinkamomis nuostatomis.

17. Siekiant teisinio aiškumo, tikslintinas Nuostatų 18 p., jame nurodant, kad Fondo lėšos kaupiamos *vadovaujantis Įstatymo 5 str. 2 d.* atidarytoje Fondo sąskaitoje.

18. Atsižvelgiant į Įstatymo 5 str. 1 d. nurodytas Fondo lėšų šaltinių grupes, tikslintinas Nuostatų 19 p., jame nurodant, kad Fondo lėšos turėtų būti atskiriamos pagal Įstatymo 5 str. 1 d. nurodytus Fondo lėšų šaltinius. Atitinkamai įvertintina, ar neturėtų būti aiškūs šioje nuostatoje minimo Finansų ministerijos ir Fondo valdytojo pervestų piniginių lėšų likučio šaltiniai.

19. Siekiant teisėkūros sistemiškumo principo įgyvendinimo bei atsižvelgiant į Įstatymo 4 str. 1 p., tikslintina 20 p. nuostata dėl to, su kokiais subjektais Fondo valdytojas sudaro sutartis. Atitinkamai tikslintinas ir Nuostatų 25 p.

20. Siekiant teisinio pagrįstumo, atskleistina, iš kokių kitų (ne Fondo) lėšų Fondo valdytojas galėtų papildomai finansuoti Fondo lėšomis jau finansuojamų kelių projektų įgyvendinimą. Pažymėtina, kad Derinimo pažymoje teikiama nuoroda į nuo 2026 m. sausio 1 d. nebeaktualias Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo nuostatas - nuo minėtos datos nebebus galimybės šios programos lėšomis finansuoti valstybinės reikšmės kelių *rekonstrukcijos*, o tai turėtų būti daroma Fondo lėšomis (žr. Įstatymo 3 str. 2 d. 1 p.).

21. Atsižvelgiant į tai, kad Nuostatų 22 p. atkartoja Įstatymo 5 str. 7 d. nuostatą, remiantis Rekomendacijų 9 p., atitinkamai tikslintinas.

22. Atsižvelgiant į Įstatymo 5 str. 7 d., 6 str. 3 d., Nuostatų 22 p. reguliavimą, tikslintinas Nuostatų 5.3 p., kuriame nustatoma, kad Fondo lėšų sąmatos projekte nurodoma informacija apie Fondo lėšas, kurios buvo numatytos ankstesnių metų Fondo lėšų sąmatoje ir einamaisiais metais nepanaudotos, tačiau jame *nenustatoma*, kad Fondo lėšų sąmatos projekte turėtų būti nurodyta informacija apie kitas Fondo sąskaitoje einamaisiais metais dėl didesnių faktinių einamųjų metų Fondo pajamų sukaupias ir nepanaudotas lėšas.

23. Siekiant teisinio aiškumo ir pagrįstumo, atskleistina, kurias Nacionalinio plėtros banko įstatymo nuostatas įgyvendinant nacionalinis plėtros bankas galėtų suteikti paskolą Fondo valdytojui, kaip tai nurodoma Nuostatų 23 p. Nepateikus minėto pagrindimo Nuostatų 23 p. tikslintinas.

24. Atsižvelgiant į Nuostatų 25 p. antrojo sakinio nuostatą, tikslintinas šio punkto pirmasis sakiny, jame atsisakant žodžių „ar iš dalies“.

25. Nuostatų 26 p. nustatoma, kad laikinai laisvos Fondo lėšos, kurias sudaro Įstatymo 5 str.1 d. 7 p. nurodytos lėšos, gali būti investuojamos *vadovaujantis finansų ministro tvirtinamu* laikinai laisvų lėšų investavimo tvarkos aprašu. Atsižvelgiant į tai, kad remiantis Įstatymo 4 str. 6 p., tokių Fondo lėšų investavimo tvarką turi nustatyti Nuostatai, paminėta 26 p. nuostata nederina su Įstatymu, todėl tikslintina ir Nuostatai pildyti atitinkamu reguliavimu.

26. Įstatymo 5 str. 6 d. nustatoma, kad šio straipsnio 1 dalies 7–10 p. nurodytas lėšas į Fondo sąskaitą kas ketvirtį perveda Fondo valdytojas *Fondo nuostatuose nustatyta tvarka*. Atsižvelgiant į tai, kad Nuostatai tokio reguliavimo nenustato, atitinkamai pildytinas Nuostatų IV skyrius.

27. Nuostatų 29.2 p. tikslintinas, siekiant teisinio aiškumo – jame nurodytina, kad minimos ataskaitos - tai tos, kurios nurodytos Nuostatų 31 p.

28. Siekiant teisinio aiškumo bei sistemiškumo, atsižvelgiant į Įstatymo 4 str. 4 p., tikslintinas Nuostatų 30 p., jame teikiant nuorodą į suinteresuotas institucijas ir *įstaigas* bei informaciją ir duomenis *kitais Fondo administravimo klausimais*.

29. Įstatymo 3 str. 1 d. nustatoma, kad Fondas yra valstybės pinigų fondas, *skirtas* valstybės piniginiams ištekliams, kuriais *užtikrinami* prioritetiniai valstybinės reikšmės kelių atkūrimo, aplinkkelių tiesimo ir kelių pritaikymo valstybės gynybiniais pajėgumams ir civilinei saugai stiprinti poreikiai, kaupiti, *kad 80 proc.* valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga (atskirai pagal magistralinius, krašto ir rajoninius kelius) atitiktų *siektinas kelio dangos būklės indeksų reikšmes*. Atsižvelgiant į tai bei Įstatymo 8 str. 2 d. numatytus įpareigojimus Fondo valdytojui vykdyti šio rodiklio pasiekimo stebėseną ir vertinimą, siūlytina įvertinti poreikį ir pateikti argumentuotą pagrindimą dėl Fondo valdytojo veiklos vertinimo šiuo aspektu bei atitinkamai papildyti Nuostatų 29 ar 31 p.

Teisės grupės vyresnioji patarėja

Ieva Peciukonienė

Ieva Peciukonienė, tel. +37052098607; +37065842004, el. p. ieva.peciukoniene@lr.lt